



Torvegade 74, 6700 Esbjerg  
Postadresse Torvegade 74, 6700 Esbjerg

Dato 26. april 2018  
Sagsbehandler Chris Balle Nørregaard  
Telefon direkte 76 16 13 30  
Mobilnummer 24 49 79 70  
E-mail chnrr@esbjergkommune.dk

## **Referat. Møde mellem Hostrup, Guldager og Sønderris og Teknik og Byggeudvalget.**

**Fredag d. 6 april 2018. kl. 8.30-9.45 i mødelokale 1, 2 sal,  
Esbjerg Rådhus.**

### **Teknik & Byggeudvalget**

Søren Heide Lambertsen  
Michael Harbøll  
Henning Ravn  
Anders Rohr Jørgensen  
Alex Sørensen

### **Hostrup Lokalråd**

Flemming Nielsen  
Jens Jørgen Hansen

### **Guldager Lokalråd**

Kristian Berthelsen  
Peter Jakobsen  
Jørn Gade

### **Sønderris Lokalråd**

Peter Hundebøll  
Tommy Noer  
Jannie Ulriksen

### **Forvaltningen**

Direktør i Teknik & Miljø, Hans Kjær  
Drift & Anlægschef, Morten Andersson  
Vej & Parkchef Mads A. Sørensen  
Leder af Staben. Chris Nørregaard, referent

### **Byrådssekretariatet**

Jes Møller

## Referat

### 1. Omlægning af vejkryds Hostrup vej – Kokspang kirke vej (Hostrup)

Hostrup Lokalråd foreslår, at krydset bliver ført tilbage til et T – kryds. Nu er der er mange farlige situationer på grund af de høje opkørsler.

*Referat:* LR bemærkede at en omlægning kan sænke farten på strækningen, hvor der er sket flere uheld. Vej & Park kontakter LR mhp. afhjælpning af vandproblemer og en drøftelse af en omlægning af vejen.

### 2. Buskørsel i Sjelborg (Hostrup)

Lokalrådet ønsker buskørsel tilbage til Sjelborg. 1 stoppested er nok til et stort område med badestrand, restaurant, campingplads og et stort naturområde i Marbæk, som Kommunen gerne vil have mange mennesker besøger - og helst uden bil.

Giver det så mening at lukke busruten? Mange skoleklasser har benyttet sig af bussen til en tur i Marbæk. Det er så også slut nu.

*Referat:* I forbindelse med gentænkningen af den kollektive trafik er det besluttet at Sjelborgvej betjenes henholdsvis fra Sjelborg Kirkevej og Sjelborg Strandvej.

Der er ikke planer om ændring og det blev bemærket at i forbindelse med omlægning blev der indført Flexung og Flexur over kommunegrænser for at afhjælpe transportbehov.

### 3. Fartbegrænsning (Hostrup)

Lokalrådet ønsker 60 km/t fartbegrænsning mellem Kokspang og Sjelborg eller som minimum ved rideskolen.

Lokalrådet har fået oplyst, at der er lavet fartmåling derude, som har vist, at der køres med 70 km/t i gennemsnit. Dette synes vi er alt for højt.

*Referat:* Vej & Park har tidligere vurderet strækningen med Politiet. Det er vurderingen, at vejens udformning ikke giver anledning til lokal hastighedsnedsættelse.

Hvis man oplever, at hastighedsbegrænsningen på 80 km/h overskrides, skal der rette henvendelse til Politiet, da der er tale om en overtrædelse af færdselsloven.

Der i 2016 lavet en trafiktælling, der viser at gennemsnitshastigheden ligger på 70 km/t. Tællingen er udført i nærheden af rideskolen.

I forbindelse med de øvrige drøftelser med lokalrådet drøftes det også om der skulle foreligge en ny situation i forhold til at revurdere beslutningen om ikke at ændre på fartbegrænsningen, som kunne forelægges politiet.

### 4. Forbud mod gennemkørsel af lastbiler (Hostrup)

Lokalrådet ønsker gennemkørsel forbudt for lastbiler på Hostrup vej og Kokspang kirke vej og Kokspang vej. Mange lastbiler bruger vejen som gennemkørsel fra Alslev området til Vestkyst området.

**Referat:** Vej & Park får lavet en gennemkørselsanalyse.

LR orienteres om resultatet.

**5. Bedre afmærkning og svingbaner i Breinholt krydset - evt. fuldt stop (Hostrup)**

**Referat:** Der er ikke tale om et uheldsbelastet kryds.

Der er på den eksisterende kørebane ikke plads til egentlige svingbaner i krydset.

**6. Rundkørsel hvor Hjerting Landevej krydser Vestkyst vejen (Hostrup)**

**Referat:**

LR bemærkede at der er alternative ruter som kunne lede noget af trafikken væk.

Forslaget er med på prioriteringslisten for trafiksikkerhedsfremmende tiltag..

**7. Cykelstien mellem Guldager og Hjerting (Guldager)**

Vi ønsker belysning på cykelstien. Der henvises til at der også på andre cykelstier udenfor bymæssig bebyggelse i Esbjerg kommune er belysning på cykelstier.

Vi henviser endvidere til skrivelse fra Guldager Lokalråd til Bygge & Teknikudvalget, der er fremsendt til Søren Heide Lambertsen d. 7. marts 2018.

**Referat:** Forvaltningen bemærkede at der er ikke planer om belysning af cykelstien. Projektet som er godkendt af byrådet ikke indeholder belysning af stien.

Der fortsat udvalgets holdning, at der ikke etableres lys på cykelstier på udenfor bymæssigbebyggelse.

LR foreslog at der lægges kabler i jorden, til belysning, i forbindelse med etablering af den nye cykelsti.

**8. Guldagervej (Guldager)**

Der etableres en 2 minus 1 vej på strækningen fra krydset i Guldager til byskiltet. Der etableres 2 bump på strækningen.

Vi ønsker etablering af en hævet belægning på Guldagervej ved indgangen til boldbanen. Der henvises til at der er meget pendlertrafik i morgen og eftermiddagstimerne, og at en 2 minus 1 vej ikke er optimal når trafikmængden er stor.

**Referat:** Der er ikke planer om etablering af hævet flade, da vejen bliver trafiksikret med 2 bump.

Han Kjær bemærkede at hvis LR er bekymret for om 2 minus 1 vej ikke er den rigtige løsning skal det måske gentænkes.

Vej & Park inviterer LR til yderligere dialog omkring vejudformningen.

### **9. Overgangen Guldagergårdsvej/Guldagervej (Guldager)**

Vi blev på mødet med Bygge & Teknikudvalget d. 7. april 2017 anmodet om at tage kontakt til Den internationale skole i Guldager mhp. etablering af en skolepatruljeordning.

Det gjorde vi, men politiet har oplyst, at der ikke må etableres en skolepatruljeordning på stedet.

Problemerne forstærkes af, at der er en busholdeplads lige ved overgangen.

Vi ønsker en trafiksikkerhedsmæssig sikring af overgangen.

*Referat:* Vej & Park tager kontakt til Politiet ift. holdningen til skolepatrulje.

### **10. Præstemarksvej (Guldager)**

Vi ønsker etableret en cykelsti på Præstemarksvej fra Tarpbagevej til Guldager Idrætscenter.

Vi ønsker etableret et parkeringsforbud på Præstemarksvej på samme strækning.

Sammenblandingen af folk der går, løber, cykler og kører bil giver dagligt store trafiksikkerhedsmæssige problemer.

*Referat:* Der er skiltet P-forbud på strækningen.

Etablering af dobbeltrettet cykelsti langs Præstemarksvej fra Tarpbagevej forbi Guldager Idrætscenter med tilslutning til Hjertingstien samt 3 bump, til sikring af krydsningspunkterne til og fra boldbanerne er med i prioriteringen af trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger.

Vej & park gør Politiet opmærksomme på problematikken med ulovlig parkering og standsninger.

### **11. Frøkjærvej (Guldager)**

Vi ønsker etableret et bump ved byskiltet på Frøkjærvej. Der køres ofte med stor hastighed, når man kører ind i Guldager.

*Referat:* Er med i prioriteringen af trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger.

### **12. §40 zone i Guldager. (Guldager)**

Vi ønsker indført en §40 zone i Guldager, hvor der pt. er 50 km hastighedsbegrænsning.

Der henvises i den sammenhæng til drøftelsen på mødet med Teknik & Byggeudvalget d. 7. april 2017, hvor man anbefalede, at Lokalrådet ser på hele området.

*Referat:* Den nye bekendtgørelse om bl.a. etablering af 40 km/t zoner er trådt i kraft 1. januar 2018.

Bekendtgørelsen er ret restriktiv hvor man må anvende 40 km/t og kan kun anvendes undtagelsesvis.

Eksempelvis ved skoler, plejehjem når hastigheden udgør en væsentlig ulykkesårsag eller risiko.

Tages med til møde med LR, Vej & Park jf. tidl. punkter.

### **13. Støjgener fra Stjerneparken efter udtynding af beplantning (Sønderris)**

*Referat:* LR ønsker at blive orienteret forud for udtynding ift. dialog med beboerne. Drift & Anlæg tog dette til efterretning.

### **14. Placering af cykelsti underføring Tarpbagevej / Sønderrisvej i forbindelse med ny udstykning (Sønderris)**

*Referat:* Var med på mødet med Drift & Anlæg.

Lokalrådet er orienteret om hvor der etableres en stiunderføring til området.

LR er ikke enig i placering af underføring – særligt underføring under Sønderrisvej.

Vej & Park inviterer til møde med LR og Guldager LR inviteres med.

### **15. Overkørsel fra cykelsti Guldagervej (Sønderris)**

Der er 3 steder, hvor der er observeret farlige situationer:

- Vej mod Midtgård
- Stjerneparken
- Sønderrisvej)

*Referat:* Cyklisterne bør benytte den sikker stiunderføring under Guldagervej.

### **16. Udbedring af cykelstier i Sønderris (Sønderris)**

*Referat:* Var med på mødet med Drift & Anlæg.

Vej & Park er i gang med udbedring af stierne i Sønderris. Arbejdet er begyndt i 2017 og fortsætter i 2018. Færdig 2019 eller 2020.

### **17. Udbedring af fortove (Sønderris)**

Fortov i Vandmandens Kvarter - bag pizzeria - er i meget dårlig stand.

*Referat:* Var med på mødet med Drift & Anlæg.

Fortovene gennemgås for ujævnheder til foråret.

### **18. Ravnsbjerg Bakke - sikker skolevej (Sønderris)**

*Referat:* Drøftes på mødet jf. punkt 14.

### **19. Rundkørsel Tarp (Sønderris)**

Tonede linjer/tandlægeklinik for flere skoler)

**Referat:** Forvaltningen er pt. ved at kigge på problematikken og drøftes på mødet jf. punkt 14.

## **20. Krestien - påfyldning af sten/sand (Sønderris)**

**Referat:** Stien gennemgås og der foretages nødvendige udbedringer.

### **Øvrige Punkter**

Sønderris. Skiltning v. Sønderrisvej/Stjerneparken. LR påpeger at der er mange skilte som forstyrrer trafikken. Vej & Park ser nærmere på problematikken.

Sønderris. Fakta – plankeværk. LR påpeger at der er mange skilte som forstyrrer trafikken. Vej & Park ser nærmere på problematikken